SAM rādītāju metodoloģijas apraksts

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prioritātes Nr.** | **3.2.** | **Prioritātes nosaukums:** | **Pārrobežu mobilitāte** |
| **SAM Nr:** | **3.2.1.** | **SAM nosaukums:** | **Attīstīt un izvērst ilgtspējīgu, klimatnoturīgu, intelektisku un intermodālu mobilitāti valsts, reģionālā un vietējā līmenī, tostarp uzlabotu piekļuvi TEN-T un pārrobežu mobilitāti** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCO 46 |
| **Rādītāja nosaukums** | Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu garums – ārpus TEN-T |
| **Rādītāja definīcija** | Atbalstīto projektu rezultātā rekonstruēto vai modernizēto ceļu posmu kopējais garums ārpus TEN-T. Intervences pasākumi var ietvert būvdarbus, piemēram, pārbūvi, seguma atjaunošanu, pārkārtošanu utt.  Ceļi parasti ir divvirzienu ceļi (vismaz viena josla katrā virzienā. Ceļa garumu mēra kā divvirzienu ceļa garumu (joslu kilometrus nenorāda).  Rādītājs neietver satiksmes pārvaldības sistēmu intervences pasākumus (kas ir iekļauti RCO109 attiecībā uz ceļiem, kas nav TEN-T). Turklāt nav iekļauta uzturēšana un remonts (piemēram, bedrīšu remonts, ceļa marķējums). |
| **Rādītāja veids** | Iznākuma |
| **Rādītāja mērvienība** | km |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | 0 |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 0 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 0,31 km |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[1]](#footnote-2)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāja izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo visu SAM ietvaros plānoto darbību apjomu. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projekta datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāja ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[2]](#footnote-3)**  Projekta dati. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Ievērojot specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plānotās investīcijas Daugavpils valstspilsētas transporta infrastruktūrā, vērtība noteikta atbilstoši tehniskās apsekošanas datiem par Vienības tilta garumu. |
| **Intervences loģika**  Transporta infrastruktūra Daugavpils valstspilsētā ir aglomerācijas un pilsētas līmeņa sistēma, kā arī nozīmīga valsts un starptautiskās transporta sistēmas sastāvdaļa. Transporta sistēmas kvalitāte un funkcionalitāte ietekmē transporta plūsmu sakārtošanu un efektīvu organizēšanu. Ir svarīgi veikt ieguldījumus Daugavpils valstspilsētas transporta infrastruktūras pārbūvē, uzlabojot transporta infrastruktūru un satiksmes drošību. Plānotie ieguldījumi ir būtiski, jo Vienības tilts ir autoceļa A13 maršruta sastāvā, un tilts ir būtisks priekšnosacījums Daugavpils savienošanai autoceļa A13 maršrutā ar A13 un A14 maršruta posmiem, kas ir TEN-T. |
| **Iespējamie riski**  Riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Objekts nodots ekspluatācijā. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCR 55 |
| **Rādītāja nosaukums** | Jaunuzbūvēto, rekonstruēto, jaunināto vai modernizēto autoceļu lietotāju skaits gadā |
| **Rādītāja definīcija** | Kopējais nobraukto pasažierkilometru skaits pa atbalstītā projekta rezultātā uzbūvētiem, atjaunotiem, rekonstruētiem vai modernizētiem ceļiem. Sasniegtā vērtība ir jānovērtē ex post viena gada laikā pēc intervences pabeigšanas.[[3]](#footnote-4) Rādītāja bāzes scenārijs attiecas uz aplēsto nobraukto pasažieru kilometru skaitu uz attiecīgā ceļa gadā pirms intervences uzsākšanas, un jaunajiem ceļiem tas var būt nulle. |
| **Rādītāja veids** | Rezultāta |
| **Rādītāja mērvienība** | Pasažierkilometri gadā |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | 2024, 4 062 776 |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | N/A |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 2029, 4  186 131 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[4]](#footnote-5)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[5]](#footnote-6)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Vērtība noteikta atbilstoši Daugavpils valstspilsētas pašvaldības sniegtajiem datiem, ņemot vērā specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plānotās investīcijas Daugavpils valstspilsētas transporta infrastruktūrā. |
| **Intervences loģika**  Transporta infrastruktūra Daugavpils valstspilsētā ir aglomerācijas un pilsētas līmeņa sistēma, kā arī nozīmīga valsts un starptautiskās transporta sistēmas sastāvdaļa. Transporta sistēmas kvalitāte un funkcionalitāte ietekmē transporta plūsmu sakārtošanu un efektīvu organizēšanu. Ir svarīgi veikt ieguldījumus Daugavpils valstspilsētas transporta infrastruktūras pārbūvē, uzlabojot transporta infrastruktūru un satiksmes drošību. |
| **Iespējamie riski**  Riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Rādītāja sasniegto vērtību nosaka nākamajā gadā pēc projektu pabeigšanas. |

**Informācija par 3.2.1.SAM ietvaros plānotajiem intervences kodiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SAM Nr.** | **SAM nosaukums** | **Fonds** | **ES fondu finansējums** | **Intervences laukums** | **ES fonda finansējums** |
| 3.2.1. | "Attīstīt un izvērst ilgtspējīgu, klimatnoturīgu, intelektisku un intermodālu mobilitāti valsts, reģionālā un vietējā līmenī, tostarp uzlabotu piekļuvi TEN-T un pārrobežu mobilitāti" | ERAF | 4 323 627 | **93** | 4 323 627 |

1. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-2)
2. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-3)
3. <https://komitejas.esfondi.lv/27/Koplietojamie%20dokumenti/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2F27%2FKoplietojamie%20dokumenti%2FEK%5Fraditaju%5Fpases%5F%28Indicator%5FFiches%29&FolderCTID=0x0120001A80129B2D13DE4496830D2929709778&View=%7BE40746C3%2D0D4D%2D4464%2DA694%2D211979EFAA9F%7D> [↑](#footnote-ref-4)
4. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-5)
5. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-6)